

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr 38 Warszawa, 10 grudnia 1934 r. Rok XVI

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

236.

Uchwała Rady Ministrów z dnia 12 października 1934 r. w sprawie zniesienia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

(Przedruk z „Monitora Polskiego" Nr. 241 z dn. 19.X. 1934 r., poz. 299).

Na podstawie art. 17 ust. 4 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Znosi się Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Stanisławowie. Sieć kolejową, będącą w zarządzie tej Dyrekcji, włącza się do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

§ 2.

Wykonanie uchwały niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji.

§ 3.

Uchwała niniejsza wchodzi w życie w terminie, określonym przez Ministra Komunikacji.

Prezes Rady Ministrów: *L. Kozłowski*

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

Nr. P. 5. 131/4/34.

237.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 października 1934 r. w sprawie określenia terminu zniesienia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

(Przedruk z „Monitora Polskiego". Nr. 255 z dn. 6.XI. 1934 r., poz. 331).

Na podstawie § 3 uchwały Rady Ministrów z dnia 12 października 1934 r. w sprawie zniesienia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie („Monitor Polski" Nr. 241, poz. 299) określam termin zniesienia tej Dyrekcji na dzień 15 listopada 1934 r.

Nr P. 5. 131/4/34

238.

Nr. P. 5-132-69/34 z dnia 15 listopada 1934 r. w sprawie wykreślenia § 24 statutu organizacyjnego D. O. K. P.

W związku ze zniesieniem Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie wykreśla się § 24 w Statucie Organizacyjnym D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.), z ważnością od 15 listopada 1934 r.

239.

Nr. P. 6/38/39/34 z dnia 21 listopada 1934 r. w sprawie wyjaśnienia do § 18 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. o należnościach pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. w razie pełnienia czynności poza zwykłem miejscem służbowem i w przypadkach przeniesienia (Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 166).

do § 18 ust. 1.

Jako dzień pełnienia służby na stacji granicznej uważać należy czas obowiązkowego zatrudnienia w ciągu doby, ustalony turnusem lub innem zarządzeniem właściwej władzy, na podstawie przepisów o czasie pracy, obowiązujących na P. K. P. niezależnie, czy czas ten przypada w ciągu jednego dnia kalendarzowego, czy też na przełomie dwóch dni kalendarzowych.

240.

Nr. P. 5.-175-3/34 z dnia 13 listopada 1934 r. w sprawie podziału spraw wodnych między resorty ministerjalne.

Właściwość Ministerstw: Spraw Wewnętrznych, Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Komunikacji w sprawach wodnych ustala załączona Tymczasowa Instrukcja Ministerstwa Komunikacji, wydana w porozumieniu z Ministerstwami: Spraw Wewnętrznych oraz Rolnictwa i Reform Rolnych.

Załącznik do Nr. P. 5-175-3/34.

Tymczasowa Instrukcja Ministerstwa Komunikacji, wydana w porozumieniu z Ministerstwami: Spraw Wewnętrznych oraz Rolnictwa i Reform Rolnych o właściwościach Ministerstw: Spraw Wewnętrznych, Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Komunikacji w sprawach wodnych.

§ 1.

Zgodnie z założeniem, opartem na rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. o zniesieniu urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479), że podstawą podziału kompetencyj w sprawach wodnych jest okoliczność, czy roboty budowlane wodne i związane z temi robotami czynności oraz urządzenia i zakłady, na które potrzeba pozwolenia wodnego, służą do celów żeglugi i spławu czy do innych celów — Ministerstwa: Spraw Wewnętrznych, Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Komunikacji, zgodnie ustaliły:

1) że wodne roboty budowlane dla celów żeglugi i spławu i związane z temi robotami czynności tudzież wszelkie pozwolenia wodne na urządzenia i zakłady, służące do celów żeglugi i spławu — należą do zakresu działania Ministerstwa Komunikacji;

2) że wodne roboty budowlane dla innych celów niż żegluga i spław i związane z niemi czynności, tudzież wszelkie pozwolenia na urządzenia i zakłady, służące do innych celów, niż do żeglugi i spławu, należą do zakresu działania Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, z wyjątkiem, jeśli idzie o wodociągi i kanalizację (pkt. 3);

3) że sprawy wodociągów i kanalizacji łącznie z oczyszczaniem ścieków oraz sprawami dotyczącemi zanieczyszczania rzek, należą do zakresu działania Ministerstwa Spraw Wewnętrznych;

4) że, jeśli w myśl powyżej przytoczonych zasad, właściwe jest Ministerstwo Rolnictwa i Reform Rolnych — Ministerstwo to powinno porozumiewać się co do planów robót i co do pozwoleń wodnych z Ministerstwem Komunikacji, z wyjątkiem, jeśli roboty budowlane wodne lub urządzenia i zakłady nie mają wpływu na żeglugę lub spław, a jeśli w myśl powyżej przytoczonych zasad właściwe jest Ministerstwo Komunikacji, powinno ono porozumiewać się z Ministerstwem Rolnictwa i Reform Rolnych co do planów robót i co do pozwoleń wodnych, z wyjątkiem, jeśli roboty budowlane wodne lub urządzenia i zakłady nie mają wpływu na sprawy, należące do zakresu Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych ani na zakłady i urządzenia, działające na podstawie pozwolenia tego Ministerstwa. Porozumiewanie obowiązuje w każdym przypadku, jeśli chodzi o pozwolenie na urządzenia i zakłady na potokach górskich;

5) że, jeśli w myśl powyżej podanych zasad właściwe jest Ministerstwo Komunikacji albo Ministerstwo Rolnictwa i Reform Rolnych — Ministerstwa te powinny porozumiewać się z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych, o ile sprawy załatwiane przez te Ministerstwa mają wpływ na sprawy należące w myśl punktu 3 do kompetencji Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, naodwrót to ostatnie Ministerstwo powinno porozumiewać się z Ministerstwami Komunikacji lub Rolnictwa i Reform Rolnych, o ile sprawa załatwiana przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych ma wpływ na sprawy, należące do zakresu działania tych dwóch innych Ministerstw.

§ 2.

Zgodnie z powyższemi zasadami właściwość Ministerstw, w sprawach wydawania decyzyi i zarządzeń, wskutek odwołań i zażaleń na decyzje i zarządzenia władz wodnych, przedstawia się w szczególności następująco:

1) decyzje i zarządzenia w sprawach ustalania linij brzegu należą do właściwości tego Ministerstwa, do którego według ustalonych powyżej zasad należy zatwierdzanie projektów regulacyjnych. Jeżeli projekt regulacyjny zatwierdziła władza wodna, podległa Ministerstwu, wówczas decyzje i zarządzenia w po-

wyższych sprawach należą do właściwości Ministerstwa stosownie do celu, jakiemu linja brzegu służy;

2) decyzje i zarządzenia w innych sprawach, odnoszących się do własności wód, należą do właściwości Ministerstwa, do którego według ustalonych poprzednio zasad należy zatwierdzanie projektów regulacyjnych. Jeżeli projekt regulacyjny zatwierdziła władza wodna podległa Ministerstwu wówczas decyzje i zarządzenia należą do Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, wyjątkiem, jeśli idzie o czynności, urządzenia i zakłady dla celów żeglugi i spławu, w których to przypadkach decyzje i zarządzenia należą do Ministerstwa Komunikacji, z wyjątkiem jeśli idzie o czynności, urządzenia i zakłady dla celów wodociągowych i kanalizacyjnych, które to sprawy należą do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych;

3) decyzje i zarządzenia, w sprawach odnoszących się do użytkowania wód, należą do właściwości Ministerstwa Komunikacji, jeśli idzie o czynności, urządzenia i zakłady dla celów żeglugi i spławu, oraz jeśli idzie o czynności, urządzenia i zakłady, mające istotny wpływ na żeglugę i spław. Pozatem decyzje i zarządzenia w tych sprawach, a zwłaszcza w sprawach powszechnego użytkowania wód należą do Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, z wyjątkiem, jeśli idzie o kanalizacje, wodociągi i zanieczyszczanie rzek, które to sprawy należą do właściwości Ministerstwa Spraw Wewnętrznych;

4) decyzje i zarządzenia w sprawach użytkowania wód na podstawie pozwolenia (art. 45 ustawy wodnej) należą do:

a) Ministerstwa Komunikacji, jeśli idzie o użytkowanie wód w sposób wymieniony w art. 45 ust. 1 p. 1 — 4 ustawy wodnej do celów żeglugi i spławu, albo w sposób wymieniony w tym artykule w ust. 1 pkt. 5 i 8, o ile chodzi o wody, na których odbywa się żegluga i spław, albo wreszcie w sposób wymieniony w tym artykule ust. 1 pkt. 6, oraz w pkt. 7 — o ile kąpielisko jest oparte o objekty pływające — tudzież w każdym przypadku, jeśli chodzi o budowę i przebudowę mostów,

b) Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, jeśli idzie o użytkowanie wód w sposób wymieniony w art. 45 ust. 1 pkt. 1 — 4 ustawy wodnej do innych celów niż żegluga i spław, albo w sposób wymieniony w tym artykule w ust. 1 pkt. 5 (z wyjątkiem mostów) i w pkt. 8, o ile chodzi o wody, na których nie odbywa się żegluga i spław, lub wreszcie w ust. 1 pkt. 7 — o ile kąpielisko nie jest oparte o objekty pływające.

c) Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, jeśli idzie o wodociągi i kanalizacje wraz z oczyszczaniem ścieków i o zanieczyszczanie wód.

5) decyzje i zarządzenia w sprawach utrzymania i regulacji wód i ich brzegów należą do:

a) Ministerstwa Komunikacji, jeśli idzie o roboty wodne i czynności dla celów żeglugi i spławu,

b) Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, jeśli idzie o roboty wodne i czynności dla innych celów niż żegluga i spław,

c) Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, jeśli idzie o wodociągi i kanalizacje wraz z oczyszczaniem ścieków i o zanieczyszczanie wód;

6) decyzje i zarządzenia w sprawach ochrony od powodzi należą do właściwości Ministerstwa Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministerstwem Rolnictwa i Reform Rolnych;

7) decyzje i zarządzenia w związku z wywłaszczaniem i z ustanawianiem praw przymusowych należą do właściwości jednego z powyższych Ministerstw stosownie do celu, dla którego z wywłaszczenia i z ustanowienia praw przymusowych czyni się użytek;

8) decyzje i zarządzenia w sprawach spółek wodnych należą do właściwości Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, z wyjątkiem spraw spółek dla uspławienia wód płynących dla statków i tratew, lub spółek do budowy i utrzymania nowych dróg żeglownych i spławnych i innych urządzeń dla żeglugi i spławu. które te sprawy należą do Ministerstwa Komunikacji i z wyjątkiem spraw spółek dla wodociągów i kanalizacji, które te sprawy należą do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych;

9) Sprawy ksiąg wodnych należą do Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych.

241.

Nr. P. 5-132-68/34 z dnia 29 listopada 1934 r. w sprawie objaśnienia przepisów o podziale czynności w DOKP.

Wobec możliwego nieporozumienia wyjaśnia się, że przez wyrażenie „pracownicy mianowani przez Ministra Komunikacji", używane w przepisach o podziale czynności w DOKP. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.), należy rozumieć pracowników zajmujących stanowiska wymienione w § 2 ust. (2) pkt. 2) powyższych przepisów, bez względu na to, która władza ich swego czasu mianowała. Natomiast nie podpadają pod to wyrażenie pracownicy mianowani swego czasu przez Ministra Komunikacji, o ile nie zajmują stanowisk wymienionych w cytowanym wyżej paragrafie, ustępie i punkcie przepisów, o których mowa.

Przy sposobności wyjaśnia się także, że wyjątek przewidziany w § 2 ust. (2) pkt. 2) przepisów o podziale czynności w DOKP. odnosi się do wszystkich trzech przypadków mianowań, względnie przeniesień, przewidzianych tam pod lit. a), b) i c).

SPROSTOWANIE

W rozporządzeniu z 27 października 1934 r., ogłoszonem w Dz. Urz. M. K. Nr. 36, poz. 233 z 1934 r. w ust. 2 na końcu zamiast wyrażenia „pkt. 18-ty" należy wpisać „pkt. 19-ty".

W Dz. Urz. M. K. Nr. 34 z dnia 29 października 1934 r. w pozycji 221 w wierszu 6-ym od góry powinno być wydrukowane: „Otrzymują do dnia" zamiast „od dnia".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 73436. 28.XI.34. 8.200.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.